

## Formandens Beretning 2005.

Jeg gør hermed rede for nogle af de primære aktiviteter der har været i Grundejerforeningen i løbet af 2005, aktiviteter udført af vore gartnere og ting der har været behandlet i bestyrelsen.

### Arealpleje:

Arealplejen i vort område bliver udført af vore 3 gartnere både sommer og vinter. Der er flere forskellige opgaver at udføre. Opgaver der skifter efter årstiden, og er til dels betingede af vejret.

### Græsslåning.

Langt den største opgave er græsslåning. Græssæsonen strækker sig fra april til oktober, afhængig af vejret. Opgaven udføres med vor rene græsklipper i de indre områder langs rabatter og stier, samt vore traktorer med forspændt klippebord på de store grønne områder. Efter at have overtaget alle arealerne omkring Skjoldhøjparken fra kommunen, slår vi også de ydre volde og skrænterne ned til tunnellerne, dette gøres af vor traktor påsat en slagleklipper. Denne opgave har vist sig noget mere tidskrævende end først antaget og tager ca. 170 timer, måske fordi vi opretholder et højere vedligeholdelsesniveau end kommunen gjorde. Alt i alt har gartnerformanden udregnet at der bliver kørt ca. 36.000 km på vore maskiner i græssæsonen, heraf de ca. 24.000 af vor græsklipper alene i det indre område.

### Beskæring af træer og buske.

Primært om efteråret og henover vinteren samt det tidlige forår er en anden af de væsentlige opgaver beskæring af vore træer og buske på voldene i de ydre og indre områder. Endelig skal vor lille skov langs Skjoldhøjvej passes, hertil har vi gennem vort medlemskab i Dansk Skovdyrkerforening en skovfoged til at udvise hvilke træer der skal fældes.

Vi har fået et par henvendelser omkring beskæring af træerne på Æbeløvej, Nekseløvej og Venøvej. Henvendelserne går på den manglende beskæring ind mod haverne, sidst blev de kun beskåret på vejsiden, så indrømmet de ser herrens ud. Det er imidlertid kommunens træer, og det er dem der beskærer dem og skal beskære dem. Vi skrev til kommunen, og fik det svar at på grund af knappe ressourcer var det ikke muligt at give et konkret tidspunkt herfor, men at hvis vore gartnere kunne bevise en vis gartnerisk kunnen måtte vi selv foretage det. Hertil svarede vi at hvis kommunens folk havde haft gartnerisk kunnen, havde problemet slet ikke været der. Så vi afventer kommunens beskæring nu i foråret – ellers rykker vi igen.

### Fejning og oprensning af kloaker.

Nu hav vi endelig fået vores egen fejmaskine der virker, som bekendt havde vi jo visse problemer, først med at få anskaffet den rigtige maskine og efterfølgende få den til at virke, men nu virker den, og fejningen starter som vi plejer her i foråret.

Vi får her efter vinteren rensset vore kloaker med hjælp udefra, så kloakerne er klar til at tage imod sommerens tordenskyller.

### Ukrudtsbekæmpelse.

For at bekæmpe det værste ukrudt, er det nødvendigt at sprøjte det væk, navnlig langs kanterne på vore veje, da ukrudtet ellers kan ødelægge vore vejkanter. Endelig holder vi ukrudtet væk fra skilte og lygtepæle for at gøre det lettere for græsslåningen. Jeg skal her igen gøre opmærksom på at vi kun anvender godkendte og fuldt nedbrydelige midler, noget vi lægger meget vægt på i bestyrelsen, og som vi også håber på at de enkelte grundejere vil gøre i deres egne haver.

Det har været nødvendigt at bestille hjælp udefra fra en autoriseret anlægsgartner der vil ukrudtsbekæmpe voldene i vort indre område, vi kan ikke nå det hele selv. Her gælder det naturligvis også at der kun anvendes godkendte midler.

### **Legepladser.**

Vi ofrede jo mange penge på vore legepladser for nogle år siden, så alle vor legepladser og redskaber er nu certificerede, hvilket indebærer at de gennemses af en autoriseret konsulent, og at vi løbende fører en logbog over pladserne.

En af opgaverne ved vore legepladser er rensning af faldsand omkring redskaberne, her findes til tider glasskår fra flasker, noget der ikke harmonerer godt med nedkørsler fra rutsjebaner og klatrestativer. Det er også nødvendigt at efterfylde med nyt faldsand hvert år, det gamle forsvinder på mærkelig vis, og det er ikke kun det børnene får med hjem i skoene. Der er nogle der forsyner sig med sand til fugleburet, terrassen med mere, vi ved det med sikkerhed dat der har været spor efter trillebører, men desværre ikke nogen vi kan følge. Tænk at man for at spare nogle få kroner sætter andres liv og lemmer på spil, da det kan få fatale følger hvis nogen falder ned og laget af faldsand er for tyndt.

Vi har planer om at udskifte og udvide antallet af bænke på vore legepladser og grønne områder. Decoplant i Herskind var så flinke at prøveopstille et bord med stole af terrazzo ved legepladsen på Strynøværnet. Den blev dog ramt af hærværk efter 2 dage, men da gerningsmændene blev taget på fersk gerning, har der ikke været nogen problemer siden. Fordelen ved disse borde og bænke er at de stort set er vedligeholdelsesfrie og kan stå ude hele året, og hermed også benyttes hele året, herudover er de flotte at se på.

### **Grenpladsen.**

Grenpladsen har haft uændret åbningstid i 2005, vi venter jo stadig på at kommunen åbner sin genbrugsplads på Sintrupvej i Brabrand, den kommer muligvis i efteråret 2006, så indtil vi ved noget konkret fortsætter vi med uændret aktivitet, hvilket betyder der er uændret aktivitet i 2006.

### **Udskiftning af lamper langs stier.**

Galten Elværk fortsætter udskiftningen af lamper langs vore stier, lamperne på den gule og grønne sti er allerede udskiftet. Som det kan ses rykkes lamperne væk fra midten og ud til siderne for at lette snerydningen og græsslåningen. Under udskiftningen af lamperne langs den grønne sti, nærmere bestemt ved tunnelen under Æbeløvej stødte man på et kildevæld, hvilket betyder at der nu kommer vand op fra jorden, så vand og jord skyller ud på den grønne sti. Vi vil ikke begynde at sælge kildevandet, men i stedet få drænet og kloakret stedet så vi undgår den megen vand og jord på stien.

Udskiftningen af lamperne fortsætter ad den blå sti og til sidst den røde, muligvis allerede i 2006.

### **Stæretårne.**

En beboer gav os tidligere idéen til at anskaffe stæretårne til vort område, men da vi henvendte os til kommunen var tårnene udsolgt. Imidlertid fik vi en ny henvendelse fra kommunen, at beskæftigelsesprojektet var igangsat på ny, og der nu var 6 tårne klar til levering. Tårnene blev afhentet og vore gartnere har placeret dem rundt i parken i forbindelse med vore grønne områder. Nu gælder vi os til at se når stærene flytter ind.

### **Maskinvedligehold/anskaffelser.**

I 2005 udskiftede vi vor mindste traktor, med en ny Vitra, der er dansk produceret. Ved anskaffelsen der sker i samråd med vore gartnere blev der lagt vægt på funktionaliteten, soliditeten og mulighederne for let at kunne foretage den almindelige service på maskinen. Endelig er kabinen forsynet air condition så en varm sommerdag i traktoren bliver mere udholdelig.

I 2006 planlægger vi at udskifte vor John Deere plæneklipper med en ny, med vort store klippebehov skifter vi klipperen ca. hvert 3. år, på det tidspunkt får vi stadig en god byttepris, og har endnu ikke haft de store vedligeholdelsesomkostninger.

Vi skal også have en ny lad/tippe vogn til vor store traktor, den gamle har for lille lastkapacitet. Med den nye vogn kan vi selv afhente bl.a. vejsalt og hermed spare betydelige leveringsomkostninger. Vi har også

anskaffet udstyr til traktoren så paller kan løftes fra ladvognen. For også at skåne gartnerens rygge har vi anskaffet en tårnløfter der kan løfte paller op i højden så saltsprederen kan læsses direkte uden at gartneren skal løfte de mange sække op i den.

### **Vedligehold veje og stier.**

I 2005 gennemførte vi det største asfalteringsprojekt indtil nu, vi fik nemlig nyt asfaltslidlag på Orø, Rømmø, Siø og Strynøværnet. Det var nødvendigt efter der havde været udskiftning af fjernvarmeledninger på disse vænger, foruden der på Siø- og Strynøværnet var store revner i asfalten. Revnerne skyldes at undergrunden netop på disse to vænger arbejder meget. Vi har derfor fået lagt en ny type asfalt på, betegnelsen er supermodificeret, denne asfalt har et stort indhold af gummi, der gør den elastisk, og revnedannelser hermed skulle undgås. Indtil videre ser det ud til at virke.

Vi fik også nye nummerskilte på de fire vænger, da de gamle var ulæselige, efter utallige angreb med graffiti, samt slid af vej og vind.

Vi revurderer hvert år vor plan for den løbende vedligehold af veje og stier. Dels har vi kontakt med Århus Kommune der meddeler os de kommende udskiftninger af fjernvarme og vandledninger, foruden vi sammen med en ingeniør gennemgår vejene for asfaltens tilstand.

### **Glatførebekæmpelse.**

Et emne der altid kan give anledning til diskussion er vinter vejret, og herunder glatførebekæmpelsen. Og vinteren 2005/2006 er ingen undtagelse. Og indrømmet vejene og stierne har ikke altid været ryddet tilfredsstillende, men vi har nogle begrænsninger der gør at det ikke kan være anderledes.

For det første har vi "kun" tre gartnere og traktorer at gøre godt med, og både gartnere og maskiner kan gå i stykker, i sådanne situationer kan de resterende ikke komme hurtigt gennem området, selv om de kører i døgndrift, hertil er vort område for stort, og netop i år var den ene af vore gartnere fraværende, hvorfor det var svært at overholde vort "normale" niveau. Endelig kan vejret drille enten ved ekstremt lave temperaturer så saltet ikke virker, eller ved vedvarende snefald der gør at gartnerne kan begynde forfra når de er færdige I den anden ende af Parken.

Et andet forhold der er til stor gene, er de mange der parkerer på veje og vendepladser. Vi havde endda forsøgt at forbygge denne situation ved at isætte sedler på de ulovligt parkerede veje og vendepladser, hvor vi anmodede beboerne om at flytte køretøjerne ind på deres egne parceller. Nogle reagerede, men alt for mange er tilsyneladende ligeglade. De parkerede biler vanskeliggør rydningen betydeligt, og man generer hermed de andre beboere på værnet. Det er ofte fra disse vænger vi får klager, hvilket jo ikke er berettiget. Jeg må derfor endnu engang kraftigt appellere til synderne, om at få bilerne ind på parcellerne, som vore deklamationer foreskriver, og også den lokale politivedtægt.

Vi får stadig klager over at sneen bliver skubbet ind i indkørslerne, og det er jo også træls hvis man lige har ryddet den, men det kan ikke gøres anderledes, det ville være alt for tidskrævende hvis gartnerne skulle tage hensyn hertil, så vi beklager, der er desværre ikke anden udvej end at tage fat i skovlen igen.

Jeg vil godt pointere, at gartnerne har gjort hvad de kunne, de har mødt ind først på natten og kørt i døgndrift mange gange, og det er rigtigt at det er deres arbejde, men jeg vil gerne takke dem for indsatsen alligevel. Vor primær målsætning med et stierne er ryddet inden børnene skal i skole har stort set været opfyldt hver gang, desværre har kommunen ikke altid været lige så hurtige, så skolestierne har alligevel været fyldt med sne.

Når det så er sagt, kunne vi så gøre det bedre ? Ja, det kan vi sikkert vi kunne købe os til flere ressourcer og maskiner, så indsatsen kunne starte flere steder i parken samtidigt.

Vi har prøvet at indhente nogle priser, og et estimat på ca. 100 timer til fremmed hjælp, eller ca. 10 – 14 gange, alt efter hvor megen sne der skal fjernes giver en merudgift på små 70.000,-, eller lige under 70 kr. pr. medlem.

Det betinger naturligvis stadig, at de mange parkerede køretøjer kom væk fra vejene, da de jo også vil være til gene for de eksterne maskiner.

Og ville vi så i alle tilfælde kunne få glæde af den ekstra udgift til rydning ? Nej det er ikke sikkert, for både stamvejene, Æbeløvej, Neksøløvej og Venøvej er kommunens, og er her kategoriseret som klasse C, og de øvrige veje af kommunens er kategori B, for begge disse kategorier hedder det at de tilstræbes holdt farbare i dagtimerne, og omkring kategori C vil rækkefølgen være bestemt af de ruter, der giver den bedste udnyttelse af de indsatte ressourcer.

Og hvilket niveau er det vi ønsker ? skal vejene være farbare med nogle gener, eller skal de være frugfri på rekordtid ?

Bestyrelsen mener det nuværende niveau er rimeligt, man må påregne gener de dage hvor vejret er allerværst, og tage sine egne forberedelser, det vil sige tage tidligere hjemmefra, vælge noget fornuftigt fodtøj hvis man skal gå, endelig kunne det også være fornuftigt med gode vinterdæk på bilen, de er generelt mere trafik sikre om vinteren – og virker også udenfor Skjoldhøjparken.

Jeg vil også meddele at det nuværende niveau for rydning ikke har været skyld i den manglende tømning af skraldespande eller postomdeling, hvilket nogle fejlagtigt har troet. Her ser man på situationen generelt, herunder også om de enkelte grundejere har ryddet vejen til brevsprækken, postkassen eller skraldespanden, og her kniber det flere steder. Men ikke mere om glatførebekæmpelse i denne omgang.

## **Bestyrelsens arbejde.**

Det næste punkt jeg vil redegøre for er nogle af de væsentligste ting bestyrelsen har arbejdet med. Rækkefølgen er tilfældig og har ikke noget med vigtigheden at gøre.

### **Trådløst internet eller aftale med internet udbydere.**

På en tidligere generalforsamling indvilgede bestyrelsen i at undersøge muligheden for billig internet i Skjoldhøjparken, nærmere bestemt trådløst internet den gang, vi har udvidet begrebet til mulighed for billig internet/telefoni generelt.

Som bekendt foretog vi en spørgeskema undersøgelse tidligere, her fik vi kun en besvarelses procent på ca. 15, der stort set alle var positive.

Efterfølgende har vi haft kontakt med Dansk Bredbånd og Galten Elværk, der begge kræver tilslutninger på omkring 30% før vi er interessante.

Folks krav/forventninger på hastigheder til forbindelser, priser m.v., samt vort ekspertniveau i bestyrelsen gør at vi ikke længere vil bruge tid på disse undersøgelser længere. Markedet er så komplekst og uigennemskueligt at vi vil lade det være op til de enkelte beboere at træffe deres valg. Det er jo ikke sådan at der ikke er nogen udbydere i vort område allerede nu, der er indtil flere at vælge imellem.

### **Trafikforhold i Skjoldhøjparken.**

Under glatførebekæmpelse var jeg inde på de mange parkerede, eller mere bestemt langtidsparkerede biler i Skjoldhøjparken, her generede de snerydningen. Men vi får året rundt henvendelser fra beboere der føler sig generet af de mange langtidsparkerede køretøjer. Hvad er så langtidsparkerede køretøjer ?, Det definerer vi som biler der er parkeret eksempelvis natten over, og i flere nætter efter hinanden, har man eksempelvis haft gæster, der ikke kunne køre hjem og som ikke kan holde i ens egen indkørsel, ser jeg ikke noget forkert i at bilen må være parkeret natten over.

Det er ikke dem vi tænker på, men nærmere de husstande der har flere køretøjer, og som enten ikke har plads til dem i indkørslen eller finder det nemmere at parkere ude på vejen, så man ikke skal flytte rundt på bilerne. Her foreskriver vore deklamationer at der skal være plads til minimum 2 biler på alle parceller, så har man flere end 2 biler må man altså udvide pladsen. Det gælder også for de mange der tager varevogne med

hjem, her skal de også parkeres i ens egen indkørsel, vel at bemærke hvis de er under 3500 kg. Totalvægt. Køretøjer over 3500 kg totalvægt må man slet ikke langtidsparkere i hele Skjoldhøjparken, heller ikke på vore stamveje, det er fordi det ikke er deklARATIONERNE men politivedtægterne der har bestemt det.

Vi arbejder stadig på at få indført 40 km. Zone med trafikdæmpende foranstaltninger på de tre stamveje i Skjoldhøjparken, sagen er nu endelig efter 1 års sagsbehandling, eller mangel på samme, gået fra Kommunen til trafikministeriet for endelig godkendelse.

### **Seniorboliger ved Skarøvænget.**

Kommunen har fået solgt arealet på Skarøvænget nedenfor institutionerne og ved siden af Aldi til seniorboliger. Hvem der har købt grunden og hvornår byggeriet går i gang ved vi ikke, vi vil følge det og informere via vor hjemmeside, vi ved fra henvendelser til bestyrelsen, at der er interesse for boligerne.

### **[WWW.Skjoldhoj.dk](http://WWW.Skjoldhoj.dk)**

Og nu vi nævner hjemmesiden, så arbejder vort bestyrelsesmedlem Erling Larsen som Web-master og forbedrer hele tiden på vor hjemmeside, hvor vi løbende bringer emner der er relevante for beboerne, og hvor man kan se vedtægter, åbningstider for grenpladsen, deklARATIONER, beretninger fra generalforsamlinger og regnskaber og ikke mindst punktet Velkommen til Skjoldhøjparken, der fortæller om vor forening og område. Denne er også lavet som folder og sendes til nye beboere sammen med sidste regnskab og Skjoldhøjposten.

### **Udskiftning af vand/fjernvarmemålere.**

Et af de emner vi har på vor hjemmeside i øjeblikket er udskiftningen af vand og fjernvarmemålere i Skjoldhøjparken. Kort fortalt går det ud på at kommunen som forsøg i hele vort område skifter vand og fjernvarmemålere ud til en ny type der via radiosender kan fjernaflæses af kommunen, så den enkelte ikke skal aflæse og indsende besked til kommunen. Herudover giver de nye målere mulighed for at afsløre utætheder i rørledningerne, hvad jo heller ikke er uvæsentligt. Jeg skal gøre opmærksom på at det er frivilligt at gå med i forsøget, og foreningen ikke har haft noget med forsøget som sådan at gøre, men forespurgt fra kommunen kunne vi ikke se, hvorfor vi ikke skulle medvirke, da det både giver en forenkling af måleprocessen og giver den enkelte mulighed for at få afsløret evt. rørskader/ utætheder i huset.

### **Nabostridigheder.**

Der er primært to ting der kan give anledning til nabostridigheder, og det er parkerede biler og træer.

Problemet med de parkerede biler har jeg været inde på, og her kan jo direkte hentes hjælp i deklARATIONERNE og politivedtægterne, hvilket gør det muligt for os agere på anmeldelserne.

Omkring problemerne med træer, der skygger og på anden måde er til gene naboer imellem, er der forskellige deklARATIONER rundt i vores område. Fælles for deklARATIONERNE er at det nu er bestyrelsen der har påtaleretten på alle deklARATIONERNE, det var den vi for nogle områder fik overdraget af kommunen sidste år.

Vi har allerede haft en større sag om for mange og for høje træer, her prøvede vi i første omgang at henholde os til deklARATIONERNE, men grundejeren havde ikke til hensigt at følge vor anvisninger, og hvad værre var, var at naboerne der var anmeldere, havde forsøgt sig med selvtægt, noget vi i bestyrelsen tager skarpt afstand fra. Vi så til sidst ikke anden udvej en lade vor advokat komme ind i sagen, ikke fordi vi vil bruge vor advokat i alle tilfælde, men for at "prøve" med denne sag og så bruge den som reference i andre tilfælde.

Efter diverse skrivelser fra vor advokat og besvarelser for de implicerede parter, er sagen endt med at vor advokat har henvist de berørte parter om selv at foretage et civilt søgsmål ved retten, idet der ikke kan opnås et forlig parterne imellem, og i sådanne situationer er det ikke en sag for Grundejerforeningen og hermed medlemmernes penge.

Hvor var det dog meget nemmere hvis man kunne tale om tingene, og fravige sin stædighed, det gælder begge parter i sagerne. Erfaringen viser at beslutninger der træffes af domstole, hegnssyn m.v., bliver et mærkeligt kompromis, der ikke en nogen god løsning for nogen af parterne, og at naboskabet jo helt sikkert ikke bliver det samme efterfølgende.

Omkring overholdelse af deklarationer m.v. rundt i området, er det ikke sådan at vi fra bestyrelsen cykler rundt for at se hvor de bliver overtrådt, vi reagerer altid først på henvendelser til os, og vort første spørgsmål er altid om man selv har forsøgt at løse problemet.

En anden betingelse er at klagen bliver fremsat på skrift, herefter videresender vi denne klage og beder om kommentarer hertil. Grunden til vi gør det på denne måde er, at vi har haft tilfælde hvor mundtlige klagere ikke har villet stå ved deres klage ved den endelige konfrontation med modparten, derfor forlanger vi tingene på skrift, og finder det også er rimeligt at fortælle hvem der har klaget.

#### **Personaleforhold.**

Vi skal pr. 1/5 have ansat en ny gartner, der har været pæn søgning til jobbet ca. 30 ansøgninger, og vi forventer at have ansættelsen på plads til datoen.

#### **Bestyrelsens deltagelse i bestyrelser/repræsentantskaber.**

Bestyrelsen deltager i forskellige bestyrelser og repræsentantskaber hvis vi finder vor deltagelse er relevant i forhold til grundejerforeningens interesser.

#### **Galten Elværk**

Vor kasserer Johns Slej sidder i repræsentantskabet i Galten Elværk, der jo er elforsyning for hele vort område.

#### **Århus Miljøcenter.**

Vi er med i repræsentantskabet i Århus Miljøcenter hvor Erling Carlslund har været med i flere år, og Claus Pytlich har været suppleant. I løbet af 2006 foretages der nyt valg til repræsentantskabet, her træder Erling Carlslund ud, og planlægges erstattet af Claus Pytlich, men det afhænger naturligvis af valghesultatet.

#### **Fællesrådet Tilst, True & Skjoldhøj.**

Jeg selv er med i bestyrelsen for Fællesrådet Tilst, True & Skjoldhøj, der er en samling af de ca. 70 foreninger og klubber i området. Her er jeg leder af trafikgruppen der arbejder med de trafikale problemer i området.

### **Omkring Skjoldhøjparken.**

Der er flere større projekter i gang rundt omkring os, og aktiviteterne heromkring fortsætter i 2006.

#### **Skjoldhøjkilen.**

Der er det meget spændende projekt omkring Skjoldhøjkilen, som jeg her refererer fra Kommunens hjemmeside som du kan finde link til på vor hjemmeside, Poul B. Skov skriver følgende:

*I løbet af 2005 gennemføres mindst fem kommunale og statslige anlægsprojekter i og omkring Skjoldhøjkilen i Vestbyen.*

1. *Ændring af regnvandsbassiner og restaurering af Voldbækken*
2. *Skovrejsning og anlægning af skovveje, True Skov*
3. *Anlægning af stianlæg på det kommunalt ejede område, True Skov*

4. *Forlægning af Anelystvej*

5. *Byggemodning af erhvervsområde på Sintrupvej og forlængelse af Sintrupvej, anlæggelse af ny genbrugsplads.*

*De fem projekter vil give Skjoldhøj-kilen et samlet løft, som vil resultere i, at området med udgangen af 2005 vil få karakter af ét stort naturområde med et varieret dyre- og planteliv.*

*De fem enkelte projekter vil med andre ord skabe en helhed i form af et grønt område, som bliver på størrelse med Marselisborgskovene. True Skov og Skjoldhøj-kilen vil i lighed med Marselisborgskovene blive et aktiv for alle kommunens borgere samt for organiserede brugere som institutioner, fritidsklubber, idrætsforeninger og naturorganisationer.*

Der er ingen tvivl om at dette område vil blive til stor glæde for beboerne i Grundejerforeningen, og er et meget stort aktiv for vort område.

I relation til dette område kan jeg tilføje at vi ikke har opgivet vore egne planer om rejsning af mere skov på vore egne store grønne områder der grænser ud til Skjoldhøjvej og Anelystvej. Tilladelserne er i orden, nu arbejder vi videre med at rejse pengene til formålet, som søges via forskellige fonde og tilskud. Her får vi igen hjælp fra vort medlemskab i Dansk Skovdyrkerforening.

**Udvidelse af krydset Viborgvej/Holmstrupgårdvej/Havkærvej (Mac Donalds krydset).**

Efter snart 20 års kamp er det endelig lykkedes at få gehør for Fællesrådets synspunkter omkring trafikken på Viborgvej og de stigende gener omkring strækningen mellem Viborgvej og rundkørslen på Havkærvej.

Så længe har det taget at få Amt og Kommune til på samme tid at åbne pengekassen og gøre noget ved problemet.

Kort fortalt bliver Viborgvej på strækningen fra Mercedes til Køkken forretningerne ind mod Århus lavet firesporet, og med drejebaner til højre og venstre. På Holmstrupgårdvej bliver der ligeledes flere drejebaner. På Havkærvej bliver der også etableret flere drejebaner i begge retninger, og det bliver ikke muligt at dreje til venstre ind til Mac Donalds/ Hydro, her bliver der "kun" indkørsel til fra rundkørslen.

Det bliver spændende at se det færdige resultat og virkningen heraf.

Det var min beretning for 2005/2006 som jeg hermed overgiver til generalforsamlingen.

Tilst, den 13. marts 2006.

Jesper Kolling Andersen  
formand